

## Mooie opkomst bewonersavond Knooppunt Laan van NOI

Op woensdagavond 10 april was er een informatiebijeenkomst voor omwonenden en andere geïnteresseerden voor de MIRT-verkenning [Knooppunt Laan van NOI](#). Het doel was de aanwezigen te informeren over de MIRT-verkenning die onderdeel is van de zogeheten [Oude Lijn](#) tussen Leiden en Dordrecht. Na een korte introductie en een toelichting over de Oude Lijn was het tijd om met elkaar in gesprek te gaan.

De 67 deelnemers gingen in groepen met elkaar discussiëren over wat er volgens hen nodig is om van het station Laan van NOI een volwaardig OV-knooppunt te maken en tegelijkertijd de omgeving beter in te richten. Zo'n 20 mensen hebben zich aangemeld om deel te nemen aan de adviesgroep.

Hieronder de belangrijkste punten die per tafel zijn besproken. Alle geuite ideeën, suggesties, wensen en zorgen worden meegenomen in het vervolgtraject. Degenen die zich hebben opgegeven voor de adviesgroep worden hiervoor seperaat uitgenodigd.

### Tafel 1

- Groenvoorzieningen, niet alleen 'kijkgroen', wordt door de aanwezigen als zeer belangrijk ervaren.
- De oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers in het gebied is een huidige zorg.
- Veel kinderen fietsen onder de tunnel tegen de richting in of over het voetpad.
- Vraag naar toiletten op het station.
- Een grotere tunnelpassage is een vereiste.
- Voorkeur voor poortjes, zoals op Leiden om het station af te sluiten en zo ook mensen die zich zonder vervoerbewijs ophouden, te weren.
- P+R heeft zo zijn waarde, maar zou een stuk kleiner kunnen.
- Aandacht voor waterberging, hittestress en klimaatadaptatie.
- Overstap op bus en tram kan beter.
- Bewegwijzing in de omgeving moet worden aangepast.
- De waarde van de auto richting Den Haag moet niet worden onderschat. Voor sommigen is de auto vanuit Bezuidenhout naar werk de enige reisoptie
- Rekening houden met ouderen/senioren gezien vergrijzing.
- Er bestaat een grote vraag naar voorzieningen, zoals een supermarkt, tandartspraktijk of overige faciliteiten, om zo de levendigheid van het gebied (ook in de avond) te laten toenemen.
- Speelplekken voor kinderen worden verder ingeperkt.
- Waarom moet het drukker worden op Laan van NOI? HS of CS is toch ook mogelijk, niet iedereen gecharmeerd van de verwachte groei.

### Tafel 2

- Stationsentree: waar komt deze, komen/blijven er twee (hoofd)entrees? Suggestie om entree te verplaatsen naar Laan van Nieuw Oost-Indië, dat is een kans.
- Hoofdentree aan Haagse zijde/bij SoZa is het meest logisch.
- Looproute tussen station en bus-/tramhalte (lijn 23/2) is nu slecht.
- Parkeernorm in Den Haag is te laag. Daardoor risico voor extra parkeerdruk in Voorburg.
- De hoogte in kan een kans maar ook een bedreiging zijn. Dit is afhankelijk van andere bouw-/vastgoedontwikkelingen. Aandachtspunt is dat gebouwen als onderdeel van de OV-knoop passen bij gebouwen in het kader van gebiedsontwikkeling Van Alphenstraat.

- Voorzieningen die eventueel wenselijk zijn, zijn afhankelijk van welke voorzieningen er toch al in de omgeving komen. Voorbeeld: komt er een supermarkt in nieuwe SoZa, dan is een grote supermarkt in de OV-knoop niet nodig. Maar voorzieningen gericht op de reiziger, zoals een minisupermarkt, kan hoe dan ook handig zijn.
- Trappen in het station zijn in huidige situatie al te krap op drukke momenten.
- Verbreden van de stationstunnel is een kans.
- Een extra tunnel (interwijkverbinding) is een kans.
- Is het mogelijk om de perrons te verplaatsen?
- Overwegen om ondergrondse fietsenstalling te maken.
- Sociale veiligheid is een zorgpunt, er is nu soms al overlast van zwervers.
- Vraag of er nog wel zoveel parkeerplaatsen nodig zijn en of QPark weg kan.
- Van Egmondstraat betrekken in plan ingang/aanloopas tot en met Schenkkade (doorlopende lijn).
- Huidige fietspaden zijn te smal.
- Hoeveel sporen zijn er in de toekomst nodig? Misschien is het nodig om ruimte te reserveren voor de langere termijn.
- Zorg voor voldoende ruimte voor voetgangers en fietsers.
- Suggestie om de tram-/bushalte te verplaatsen van de middenligging naar de zijkant van de weg.

### Tafel 3

- Er is veel mis met station LNOI. Er is te weinig ruimte op het station en de indeling is onhandig.
- De entree van het parkeerterrein aan de Voorburgse kant ligt op een onhandige plek. Het wordt heel vaak gebruikt als Kiss & Ride-plek. Dat leidt tot overlast/gevaarlijke situaties met het fietsverkeer (ook toekomstige route Velostrada).
- Een Kiss & Ride daarom beter aan de Haagse kant maken of andere/aparte K+R-plek nabij het parkeerterrein. En ontsluiting parkeerterrein Voorburgse kant loskoppelen van fietspad Velostrada.
- De mogelijkheden voor voetgangers/voetpaden en fietsers/fietspaden bij het station zijn te beperkt om van de Voorburgse kant naar de Haagse kant te komen. De Laan van NOI zelf is geen fijne route. Stoepen zijn te smal.
- Er is te weinig ruimte voor voetgangers en het is vooral bij de onderdoorgang Laan van NOI niet verkeersveilig om van de Voorburgse kant naar de Haagse kant te lopen of te fietsen.
- Er is geen voetpad vanaf de entree station naar bus-/ tramhalte, je loopt over het parkeerterrein.
- Terrein rondom kantoren Haagse zijde oogt niet toegankelijk.
- De reizigerstunnel is te smal. Er moet daarom meer ruimte komen voor de in/uitgang.
- Er zijn zorgen over de bouwfase (overlast etc.).
- In het stationsgebied zijn er te veel verschillende verkeersstromen (fiets, auto, voetgangers) naar de in/uitgang. Dit leidt tot veel opstoppingen/onveilige situaties.
- Groene Schenk moet behouden blijven!
- Blijft het gebied leefbaar als er zoveel woningen bij komen, maar ook reizigers?
- Wat zijn de effecten van het verdwijnen groen in de Van Alphenstraat, denk aan hitte stress en andere klimaateffecten.
- Er moeten meer in/uitgangen komen.
- De reizigers meer spreiden over het stationsgebied. Nu zijn er vaak te veel mensen op een te kleine plek.

- Meer ruimte maken door 1 van de tankstations weg te halen.
- Stuk Haags grondgebied aan kant Van Alphenstraat geeft Den Haag terug aan Leidschendam-Voorburg. Bos/groen aan Voorburgse kant zo behouden en park maken.
- Parkeerterrein ofwel parkeerruimte Voorburgse kant wel behouden.
- Voor auto's ondergrondse parkeergarage in plaats van bovengronds. Fietsenstallingen wel boven houden. Fietsers houden er niet van om ondergronds te gaan.
- Bewaakte fietsenstalling met meer comfort en ook ruimte voor bakfietsen.
- Het station toegankelijker maken. Meer aandacht voor sociale veiligheid en aanpak overlast daklozen.
- Graag een verhoogde fietsroute Velostrada naast het spoor, is een goed idee. Is voor fietsers fijner dan de lage route.
- Een extra tunnel die uitkomt/begint ter hoogte van de hoek SoZa/Wilhelmina van Pruisenweg.

#### **Tafel 4**

- Station en perrons uitstrekken over volle lengte (ca. 400 meter) met meerdere in-/uitgangen.
- Perrons vergroenen, zorgen dat het er aangenaam is om te verblijven.
- Perrons ook gebruiken als verkeersroute (immers geen forenzen door ecologische zone aan de Haagse kant).
- Bij inrichting verblijfsruimte (bijv. stationsplein) rekening houden met de stand van de zon.
- Groen behouden dat er al is.
- Ruimte onder spoortalud vullen met fietsparkeren en voorzieningen, zoals café.
- Op dak boven spoor voorzieningen bouwen.
- Avondactiviteiten die reuring geven een plek geven op/rond het station, zoals bowlen, horeca en muziek.
- Meer ruimte voor fietsen in treinen .
- Aan twee zijden van het station (of onder het spoor) fietsparkeren.
- Station meer een 'gezicht' geven en maak het transparant, bijvoorbeeld door veel glas te gebruiken in de gevel.
- Onderscheid tussen in-/uitgangen maken tussen Haagse en Voorburgse kant.
- Minimaal 2 in-/uitgangen + passage in midden: 1 in-/uitgang aan kant Beatrixkwartier, 1 aan kant spoorviaduct of zelfs onder het spoor.
- Locatie passage in midden van station en passage verbreden van bijvoorbeeld 4 naar 25 meter, met daarin ruimte voor winkels, café, toegang voor fietsparkeren etc.
- Veiligheid is een belangrijk thema; zorg bijvoorbeeld voor lichte, veilige onderdoorgang spoor tussen Bezuidenhout en Voorburg.
- Openbare toiletten.
- Ruimte voor flexwerkplekken.
- Is er voldoende parkeerruimte in de nieuwbouw van SoZa?
- Maak het niet te aantrekkelijk om met de auto naar het station te komen.

#### **Tafel 5**

- Maak meerdere stationsingangen. Je bedient de mensen in de brede omgeving daar beter mee.
- Houd de mogelijkheid open om van de ene kant van het station door te steken naar de andere kant zonder dat je hoeft in- en uit te checken
- Er zijn geen openbare toiletten waardoor reizigers aanbellen in de buurt of ze naar de wc mogen. Er moet een openbaar toilet komen.
- Zorg voor meer horecagelegenheden en dan graag met lokale identiteit.

- Reizigersinformatie op het station moet beter.
- Er moeten meer parkeerplaatsen komen.
- De weg moet vereffend worden (Laan van Nieuw Oost-Indië/Beetslaan) . Nu al trillen de huizen bij het passeren van bussen en dat dreigt erger te worden met elektrische bussen.
- Zorgen over het opofferen van groen gezien alle ambities met bouwen.
- P&R staat leeg. Het werkt niet. En moet je het willen: met je auto naar het station? Die ruimte kun je beter gebruiken.

#### **Tafel 6**

- Ik woon op loopafstand van het station en maak me zorgen om het geluid tijdens, maar ook na de werkzaamheden. Datzelfde geldt voor de reistijd.
- Wanneer start de bouw?
- Het station zou meer richting de Laan van NOI moeten verschuiven want daarmee wordt het echt een knooppunt.
- Voorwaarde is dat men veilig gebruik moet kunnen maken van het OV.
- Is de P&R nog wel nodig, zeker gezien de ruimte die er nodig is voor de plannen.
- Zorg in ieder geval wel voor ruimte voor deelauto's en taxi's.
- Wens: veilige plek voor fietsparkeren, liefst bewaakt aan beide zijde van het station.
- Komt er een OV-verbinding met de Binckhorst?
- De verbindingen naar het centrum van Den Haag zijn zo goed, met een paar minuten ben je op een plek om andere mensen te ontmoeten. Voorzieningen voor ontmoeting zijn daarom niet echt nodig.
- Wel handig zijn een kleine AH to go (of iets dergelijks) en waar je koffie/thee/broodje kunt halen.
- Een stuk groen bij het parkeerterrein creëert een mooie plek om te zitten op een bankje en maskeert de auto's. Zorg her en der voor een boompje.
- De stationstunnel is nu niet echt een fijne plek om gebruik van te maken, met name in de avonden.
- Verbreed wandel en fietspaden bij het BP station, dat is nu echt niet veilig genoeg en loopt ook vreemd.
- Een fietstunnel teer hoogte SOZA vindt niet iedereen noodzakelijk, maar als die er komt moet het wel een veilige tunnel zijn om doorheen te fietsen.
- Zorg voor een lift aan de kant Laan van NOI om de halten te bereiken; ook voor mensen met een beperking. Laat wandelpaden deze goed ontsluiten.
- Gaat de nachttrein stoppen op Laan van NOI?