

Verslag adviesgroep 1 MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Laan van NOI Koningkerk, Bruijnings Ingenhoeslaan 4, Voorburg

Aanwezig:

Afgemeld:

Aanwezig namens projectorganisatie: José Biewenga (omgevingsmanager), Niels van den Berg-Meijerink (projectmanager), Kai Liang (gem. Den Haag), Thijs van Giezen (gem. Leidschendam-Voorburg), Imce Hofman (communicatieadviseur), Frank Bouwman (architect)

Opgave

Het gebied rondom station Laan van NOI is in ontwikkeling:

- Het aantal inwoners, werknemers en reizigers in de regio groeit.
- In de directe omgeving van Laan van NOI komen nieuwe woningen, werkplekken, voorzieningen en een fietsroute.
- Het station kan niet achterblijven en verandert van voorstadstation naar een volwaardige openbaar vervoersknoop waar verschillende typen vervoer samenkomen.

ProRail, NS, RET, HTM, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag hebben de opdracht gegeven om samen te onderzoeken wat we moeten doen om van station Laan van NOI en de omgeving een fijne plek te maken voor bewoners en reizigers. Het project is een deelproject van de MIRT-Verkenning Oude Lijn. Daarin zijn naast genoemde partijen ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties betrokken.

De planning is dat er eind 2025 een besluit wordt genomen over een voorkeursalternatief. Deze wordt in de jaren daarna verder uitgewerkt. Vanaf 2028 starten we dan met voorbereiding van de uitvoering van de knooppunten op De Oude Lijn, waaronder Station Laan van NOI.

Doel adviesgroep

Op 29 mei 2024 kwam de adviesgroep voor de analysefase van de MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Laan van NOI voor het eerst bij elkaar. Samen met de deelnemers willen we inzicht krijgen in wat er speelt in de omgeving en wat de belangen van de omwonenden en de stakeholders zijn.

Hoofdvraag aan de adviesgroep in de analysefase (tot eind 2024):

Welke kansrijke oplossingsrichtingen adviseert de adviesgroep om mee te nemen in de beoordelingsfase en welke aanbevelingen geeft u ons mee?

In de praktijk betekent dit dat de adviesgroep:

- meedenkt over verschillende onderwerpen.
- gedurende het proces en op gezette momenten gevraagd wordt om een reactie. In het proces naar het advies is de adviesgroep voornamelijk een klankbordgroep.

De adviesgroep bestaat uit ruim 20 omwonenden en gebruikers van station Laan van NOI. Leden doen mee vanuit hun interesse, hun achtergrond, omdat ze de belangen van de bewoners willen laten horen om ervoor te zorgen dat het station goed aansluit bij het gebied eromheen of om ervoor te zorgen dat het een goed station wordt voor de toekomst.

Deze bijeenkomst was een vervolg op de bewonersavond van 10 april 2024, waar de omgeving geïnformeerd werd over de MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Laan van NOI. De ideeën, aandachtspunten, wensen en zorgen die tijdens de bewonersavond van 10 april werden genoemd, zijn verzameld en nemen we mee in het vervolgtraject. Dit overzicht wordt op de website www.knooppuntlaanvannoi.nl gepubliceerd en is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

Start van de adviesgroep

Het eerste uur stond in het teken van kennismaken en met elkaar de opzet en het doel van de adviesgroep bespreken. Het is van belang om een gezamenlijk vertrekpunt te hebben. Daarbij hebben we ook een aantal procesafspraken met elkaar gemaakt:

- Deelnemers nemen actief deel aan de overleggen/bijeenkomsten.
- Deelnemers hebben een constructieve houding en hebben altijd het gezamenlijk belang voor ogen.
- De adviesgroep adviseert aan het projectteam.
- Het advies wordt openbaar gemaakt.
- De agenda van elk overleg wordt in gezamenlijkheid bepaald en van elk overleg wordt een verslag gemaakt. Zowel het verslag als de agenda wordt online gedeeld op de website www.knooppuntlaanvannoi.nl.
- Binnen de adviesgroep streven we naar een evenwichtige verdeling van belangen.
- Leden van de adviesgroep leveren input in het proces om te komen tot kansrijke oplossingen. De projectorganisatie draagt het advies van de adviesgroep over aan de bestuurlijke partijen. Zij maken een afweging voor de keuze van de meest wenselijke oplossing. Leden van de adviesgroep zijn niet verantwoordelijk voor de keuze die door de gezamenlijke bestuurders wordt gemaakt.

Proces verzamelen oplossingsrichtingen

De **MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Laan van NOI** bevindt zich in de analysefase, die tot eind 2024 duurt. Samen met de adviesgroep doorlopen we het proces en bespreken we de bouwstenen aan de hand van vier narratieven: Adaptieve campus, Overstapmachine, Verbinden, Placemaker. In de presentatie van 10 april kunt het proces van de analysefase nogmaals terugzien.

Op 29 mei probeerden we met de adviesgroep de afzonderlijke bouwstenen zo neer te leggen dat ze passen bij het narratief. Zo hopen we meer inzicht te krijgen welke onderwerpen belangrijk zijn voor de betrokkenen. De groep werd gesplitst en iedere groep legde de puzzel voor twee narratieven ofwel oplossingsrichtingen. In totaal werden vier oplossingsrichtingen verkend en besproken.



1. Narratief/oplossingsrichting **Knooppunt Laan van NOI als Overstapmachine**

Uitgangspunt bij dit perspectief:

Trein, metro, bus, tram en fiets zo dicht mogelijk bij elkaar brengen, zodat reizigers snel en makkelijk kunnen overstappen. Met als uitgangspunt dat de sporen van de trein en Randstadrail blijven liggen, hebben we buiten de projectgrenzen gedacht.

Genoteerde highlights:

- Meer doorgangen creëren waardoor gebruikers van het station beter spreiden in het gebied
- Meerdere kleinere fietsenstalling rondom het station om spreiding te veroorzaken
- Voorzieningen: bewaakte fietsenstalling, kiosk (koffie/broodje), toiletten, fietsmakers, kluisjes
- Voor sociale veiligheid in de avond: sportvoorzieningen
- Beperkte parkeermogelijkheid op P+R, deelmobiliteit toevoegen zoals auto, fiets, scooter
- Verruimen huidige plek OV. Verplaatsen bus/tramhalte, zodat je rechtstreeks naar treinperron kunt.
- Wij hadden heel duidelijk nieuwe (hoofd)entrees aan de Beatrixlaan en aan de Laan v NOI als speerpunt geformuleerd met dus uitgestrekte perrons. Beatrixkwartier vanwege alle forensen die dan niet door de ecozone bewegen en die evt. schade toebrengen. Laan van Noi om zo evt beter aan te sluiten op bus/tramhalte, die dan onder het spoorviaduct zou kunnen en men direct zonder straat over te steken op het perron zou kunnen komen. Zo is het ook makkelijker om fietsenstallingen te spreiden.

2. Narratief/oplossingsrichting **Knooppunt Laan van NOI als Adaptieve Campus**

Uitgangspunt bij dit perspectief:

Duurzaam station(sgebied) met veel groen en water

Genoteerde highlights:

- Veel groen aanbrengen zoals groene daken en wanden, groene perrons, hangplanten, plantenbakken, groen tussen de sporen van de tram
- Geen tegels aanbrengen, maar hout
- Velostrada verhoogd aanbrengen en op zelfde hoogte fietsenstalling ter hoogte van het station.
- Fietsenstalling en P+R onder verhoogde Velostrada
- Fietsenstallingen ondergronds aanbrengen
- P+R beperkt houden met groene inrichting
- Station bebouwen met winkels boven station (of onder de sporen) waardoor er een overkapping van het station ontstaat
- Voorzieningen in plint: levendig stationsgebied

3. Narratief/oplossingsrichting **Knooppunt Laan van NOI als Verbinden**

Uitgangspunt bij dit perspectief:

Goede bereikbaarheid. Op meerdere plekken een doorgang maken waardoor het spoor geen barrière is en de interwijk verbinding onderdeel is van het station.

Genoteerde highlights:

- Extra opgangen maken naar de perrons. Je mist nu de trein, omdat het te druk is in de spoortunnel
- Extra onderdoorgang (interwijkverbinding)
- Fietsenstalling maken tussen de lagen van de Velostrada
- P+R ondergronds aan de Voorburgse zijde, bijvoorbeeld half verdiept is een kans vanwege het hoogteverschil tussen de Haagse en Voorburgse zijde
- Mooi aanzicht van het station vanuit Voorburg (vanaf Julianalaan)
- Zorg voor groene zichtlijnen
- Kunnen we gebruik maken van de parkeerplekken van de bedrijven in de omgeving? Bijv. in de weekenden als de parkeerplaatsen leeg staan.
- Zorg voor parkeren in de omgeving. Toename van parkeerdruk door SoZa: te weinig parkeerplekken voor 1200 woningen.
- Zorg voor toegankelijk station, nu veel trappen en hoogteverschillen op maaiveld in Voorburg en Den Haag
- Denk aan TenneT kabel 380Kv onder de Van Alphenstraat
- Verplaats de trambaan in het profiel van de Laan van NOI ter plaatse van het viaduct, meer tegen station aan
- Nu: voetganger, fiets, auto, tram auto, fiets, voetganger
Naar: voetganger, fiets, tram, auto, auto, fiets, voetganger. Zorg voor meer ruimte op de Laan van NOI voor voetganger en fietser. Nu smalle stroken. Ook naar de parkeerstroken. Profiel Laan van NOI aanpassen.
- De kruising (vijfsprong) aan de Voorburgse zijde naast de TinQ biedt kansen. Anders gebruiken en inrichten. Geldt ook voor het parkeerterrein op kop van Laan van Nieuw Oosteinde. Bv. entree voor een parkeergarage?

4. Narratief/oplossingsrichting **Knooppunt Laan van NOI als Placemaker**

Uitgangspunt bij dit perspectief:

Kleinschalige pleinen met voorzieningen. Verbinding met de stad door noord-zuid en oost-west verbindingen.

Genoteerde highlights:

- Parkeren onder maaiveld langs het spoor, zoals in een straat. Ene kant ingang, aan het eind de uitgang.
- Kiss&Ride bv. in de Van Egmondstraat
- Beide kanten voorzieningen die passen bij de schaalvergroting
- Zorg voor sociale veiligheid in het gebied
- Zorg voor een ingang van de fietsenstalling aan beide zijden van het station
- Als het gaat over placemaking: zorg voor gemak
- Zorg voor een logische en brede route naar de fietsenstallingen
- Korte looproutes (met name in tijd) tussen fietsenstalling en trein, dus liever niet ondergronds
- Een doorgaande parkeertunnel aan de Van Alphenstraat
- Benut de Van Alphenstraat als fietsstraat ook
- Kleinschalig koffietentje en terras of een afhaaltentje aan de Voorburgse zijde
- Denk aan voorzieningen in het station. Leiden is als voorbeeld genoemd.
- De keerlus van HTM: wat is precies de functie? Kan deze vervallen t.b.v. de openbare ruimte?

- Locatie K&R aan Voorburgse zijde: raakvlak met Velostrada. Let op de verkeersveiligheid!. En optie locatie in straatje tegenover het station? De van Egmondestraat.
- Ook een plein aan de SoZa-zijde, zorg voor een mooie openbare ruimte en goede invulling plinten.

Hoe verder?

Bovengenoemde inbreng vullen we aan op de inbreng die door de experts bedacht is. Mochten er toch nog highlights missen in de lijst, dan horen we dat graag via contact@knooppuntlaanvannoi.nl.

Overige vragen en opmerkingen die ter sprake kwamen tijdens de bijeenkomst op 29 mei:

- Tram 2 en bus 23 moeten een betere aansluiting krijgen op het station.
- Er is een tekort aan voorzieningen in de wijk. Liever meer voorzieningen in de wijk dan op het station.
- Er is een tekort aan circa 500 parkeerplaatsen in de wijk.
- Hoe zorg je voor een vloeiende beweging naar de Haagse kant?
- Is er ruimte voor kleine facelift voor het station totdat er aan de nieuwbouw begonnen wordt?

Stap 2 Het doel van de analysefase is om tot een Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) te komen. Alle verzamelde oplossingsrichtingen die de projectorganisatie opgehaald heeft bij stakeholders, de adviesgroep en de betrokkenen worden in de notitie opgenomen. Uiteindelijk worden van alle oplossingen de meest kansrijke in de NKO geadviseerd om in de volgende fase, de beoordelingsfase die begin 2025 start, te onderzoeken. Vanzelfsprekend geven we uitleg waarom suggesties zijn afgefallen. Deze totale lijst wordt gepubliceerd op de website en continu geactualiseerd.

Bijeenkomst 2: woensdag 26 juni 2024 van 19.00 tot 22.00 uur

Locatie Koningkerk, Bruijnings Ingenhoeslaan 4, Voorburg

Onderwerp: het beoordelingskader. Toetsen oplossingsrichtingen en bedenken van aandachtspunten voor de beoordeling.

Uiterlijk 19 juni sturen we mail met daarin de agenda en documenten ter voorbereiding op de adviesgroep.

Verklarende woordenlijst

Analysefase

In de analysefase worden de kansrijke oplossingen uitgewerkt. Binnen deze oplossingen vindt ook onderzoek plaats naar mogelijke varianten. Betrokkenen uit de omgeving kunnen hierin meedenken. De oplossingen en varianten worden voorzien van een beoordeling op hoofdlijnen. Resultaat van deze fase is een uitwerking van de kansrijke oplossingen met een keuze binnen de mogelijke varianten. Notitie Kansrijke Oplossingen (NKO) legt de verzamelde informatie vast.

Beoordelingsfase

Het in beeld brengen van de kansrijke oplossingen gebeurt in de beoordelingsfase van de MIRT-verkenning. Ook wel zeef 2 genoemd. Uit de kansrijke oplossingen vormen we nieuwe, samengestelde oplossingen. Deze noemen we alternatieven. Alternatieven kunnen dus bestaan uit een combinatie van de overgebleven goed scorende onderdelen uit de analytische fase – zeef 1. In de beoordelingsfase onderzoeken we de alternatieven verder in detail, samen met de experts en participanten. Alle alternatieven worden beoordeeld op basis van het beoordelingskader. De bestuurlijke partijen maken een afweging voor de keuze van de meest wenselijke oplossing.

Beoordelingskader

In de MIRT verkenning worden oplossingen en alternatieven beoordeeld aan de hand van een beoordelingskader. In het beoordelingskader staat beschreven op welke onderdelen we een oplossing of alternatief beoordelen en hoe we dat beoordelen.

Besluitvormingsfase

In de besluitvormingsfase komt alle informatie uit de MIRT-verkenning samen in de Structuurvisie. Eindpunt van de Verkenning is het vastleggen van de voorkeuren voor alle deelprojecten door de gezamenlijke bestuurders.

Bouwstenen

Fysieke onderdelen van een station en de stationsomgeving, zoals een reizigerstunnel, fietsenstallingen, P&R-terrein, tram- en bushaltes, voorzieningen, etc.

Interwijkverbinding

Een soort straat zoals een stationstunnel die Haagse en Voorburgse kant met elkaar verbindt.

MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport

Dit is een investeringsprogramma van het Rijk voor projecten en programma's in het ruimtelijk domein (zoals wegen, bruggen en station Laan van NOI) om de bereikbaarheid, veiligheid en ruimtelijke inrichting van Nederland te bevorderen. Het Rijk is bij deze projecten en programma's direct financieel betrokken.

MER – milieueffectrapportage

Mer is een procedure die voortkomt uit de Wet milieubeheer met als hoofddoel het milieubelang volwaardig te laten meebewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten. Binnen een mer – procedure worden milieueffecten van te onderzoeken alternatieven beschreven in een milieueffectrapportage (MER)

MIRT-verkenning

Een MIRT-verkenning is een onderzoek naar oplossingen voor een knelpunt. In dit geval om station Laan van NOI te ontwikkelen tot een volwaardig openbaar vervoer en mobiliteitsknooppunt die de groei van reizigers aan kan, beter aansluit op andere vormen van (openbaar) vervoer en goed

aansluit op de voorzieningen, woningen en werkgelegenheid die in de omgeving van het station gerealiseerd wordt.

Narratieven

Een narratief is een oplossingsrichting die opgebouwd wordt rondom één centraal thema. Zo ontstaan meer ideeën. Een narratief is opgebouwd uit de verschillende bouwstenen.

Oplossingsrichting

Een denkrichting die mogelijk een oplossing is voor het probleem.

Oude Lijn

De Oude Lijn is de spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht en verbindt al sinds 1847 de steden Leiden, Den Haag, Delft, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht met elkaar. Een hele regio verbonden door dat eeuwenoude spoor. En deze regio, de Zuidelijke Randstad, groeit de komende jaren fors. Economisch, in bevolking en in gebouwen. Er komen 170.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen bij in de steden langs de Oude Lijn. Dat proberen we zo min mogelijk ten koste te laten gaan van het groen in de regio. Om de regio te kunnen laten groeien, moet ook de bereikbaarheid meegroeien.

Plint

Een plint bij een station verwijst naar de onderste bouwlaag op vloerhoogte. Een plint bij een station kan bestaan uit winkels en/of horeca.

Proces MIRT-verkenning Oude Lijn

De verkenning bestaat uit vier stappen: startfase, analysefase, beoordelingsfase en besluitvormingsfase

Startfase

Tijdens de startfase is de startbeslissing uitgewerkt tot een projectplan. Dit projectplan beschrijft de aanpak van de MIRT-verkenning

Velostrada

De Velostrada is een snelfietsroute die twee steden met elkaar verbindt

Voorzieningen

Een **voorziening** zijn alle zaken waar je gebruik van kunt maken in een station zoals een fietsenstalling, toilet, winkels etc.